

(12) DEMANDE INTERNATIONALE PUBLIÉE EN VERTU DU TRAITÉ DE COOPÉRATION
EN MATIÈRE DE BREVETS (PCT)(19) Organisation Mondiale de la Propriété
Intellectuelle
Bureau international(43) Date de la publication internationale
2 octobre 2003 (02.10.2003)

PCT

(10) Numéro de publication internationale
WO 2003/080406 A3(51) Classification internationale des brevets⁷ :
B60R 25/02, B62D 5/04

(72) Inventeur; et

(75) Inventeur/Déposant (pour US seulement) : CLAPEAU,
Vincent [FR/FR]; 85 Rue Falguière, F-75015 PARIS (FR).(21) Numéro de la demande internationale :
PCT/FR2003/000879(74) Mandataire : CABINET GERMAIN & MAUREAU;
B.P.6153, F-69466 LYON Cedex 06 (FR).

(22) Date de dépôt international : 19 mars 2003 (19.03.2003)

(81) États désignés (national) : AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ,
BA, BB, BG, BR, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ,
DE, DK, DM, DZ, EC, EE, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM,
HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK,
LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX,
MZ, NO, NZ, OM, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG,
SK, SL, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC,
VN, YU, ZA, ZM, ZW.

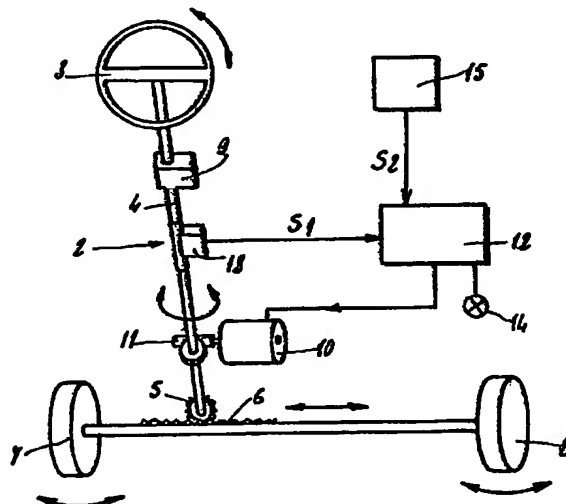
(25) Langue de dépôt : français

(26) Langue de publication : français

(30) Données relatives à la priorité :
02/03706 25 mars 2002 (25.03.2002) FR(71) Déposant (pour tous les États désignés sauf US) : SOCI-
ETE DE MECANIQUE D'IRIGNY [FR/FR]; Zone In-
dustrielle du Broteau, Rue du Broteau, F-69540 IRIGNY
(FR).(84) États désignés (régional) : brevet ARIPO (GH, GM, KE,
LS, MW, MZ, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), brevet
eurasien (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), brevet
européen (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI,

[Suite sur la page suivante]

(54) Title: STEERING SYSTEM RELEASE DEVICE FOR A VEHICLE WITH ELECTRIC POWER STEERING

(54) Titre : DISPOSITIF DE DÉBLOCAGE DE DIRECTION, POUR VÉHICULE ÉQUIPÉ D'UNE DIRECTION ASSISTÉE
ÉLECTRIQUE

(57) Abstract: The invention relates to a device that is used for the automatic release, without any manual effort, of the steering system in a motor vehicle comprising electric power steering (2) and a locking mechanism (9) which acts on the steering column (4) or on another part of the steering system. Control means (12), which are connected to the electric assist motor (10), receive signals (S2) from at least one vehicle status and/or initiating event detector (15) and control the motor (10) in order to rotate the steering column (4) or move another part of the steering system until the torque or stress on the locking mechanism (9) is cancelled or reduced to almost zero, thereby enabling said mechanism to be released. The control of the motor (10) is automatically interrupted at the end of a pre-determined period of time if the mechanism has not been released.

[Suite sur la page suivante]